

Ventura GT GENERAL TRACTION

GT 06 215



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, AWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 60% - до 800 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---|--|
| Номинальное напряжение, В | 6 |
| Материал корпуса | A.B.S. UL94-HB |
| Номинальная емкость C ₅ до 1,80 В/эл, Ач C ₂₀ до 1,80 В/эл, Ач | 214 246 |
| Диапазон рабочих температур °С: - рабочая температура. - разряд: - заряд: - хранение: | +25 ± 5 -20 ~ +50 -20 ~ +50 -20 ~ +50 |
| Среднемесячный саморазряд, не более ...% | 3 |
| Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим | 6.85~6.95 7.35~7.45 |
| Максимальный зарядный ток, А | 40.0 |
| Вес (± 3%), кг | 32.5 |



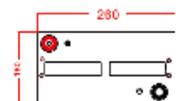
РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°С)

| Конечное напряжение, В/эл-т | Время разряда | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|--------|--------|-----|------|------|------|------|------|------|
| | 5 мин | 15 мин | 30 мин | 1 ч | 2 ч | 3 ч | 5 ч | 8 ч | 10 ч | 20 ч |
| 1.60 В | 851 | 457 | 278 | 163 | 93.2 | 69.1 | 45.4 | 29.1 | 23.9 | 12.6 |
| 1.65 В | 825 | 443 | 273 | 162 | 92.8 | 68.4 | 45.0 | 28.9 | 23.7 | 12.5 |
| 1.70 В | 792 | 434 | 269 | 160 | 92.1 | 67.4 | 44.5 | 28.6 | 23.5 | 12.4 |
| 1.75 В | 728 | 420 | 266 | 158 | 90.6 | 66.7 | 44.0 | 28.4 | 23.2 | 12.4 |
| 1.80 В | 653 | 391 | 255 | 154 | 89.0 | 66.2 | 42.8 | 28.2 | 23.0 | 12.3 |
| 1.85 В | 582 | 349 | 232 | 143 | 84.5 | 62.3 | 40.7 | 27.0 | 22.3 | 12.1 |

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т(25°С)

| Конечное напряжение, В/эл-т | Время разряда | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|--------|--------|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| | 5 мин | 15 мин | 30 мин | 1 ч | 2 ч | 3 ч | 5 ч | 8 ч | 10 ч | 20 ч |
| 1.60 В | 1427 | 805 | 503 | 307 | 176 | 131 | 86.1 | 56.6 | 46.0 | 24.8 |
| 1.65 В | 1372 | 791 | 498 | 305 | 176 | 130 | 85.7 | 56.1 | 45.5 | 24.7 |
| 1.70 В | 1365 | 782 | 498 | 303 | 175 | 129 | 85.0 | 55.9 | 45.1 | 24.6 |
| 1.75 В | 1273 | 777 | 496 | 300 | 174 | 128 | 84.5 | 55.4 | 44.6 | 24.5 |
| 1.80 В | 1169 | 735 | 484 | 298 | 174 | 128 | 83.5 | 55.0 | 44.2 | 24.4 |
| 1.85 В | 1044 | 657 | 444 | 277 | 166 | 122 | 79.8 | 53.1 | 43.5 | 24.2 |

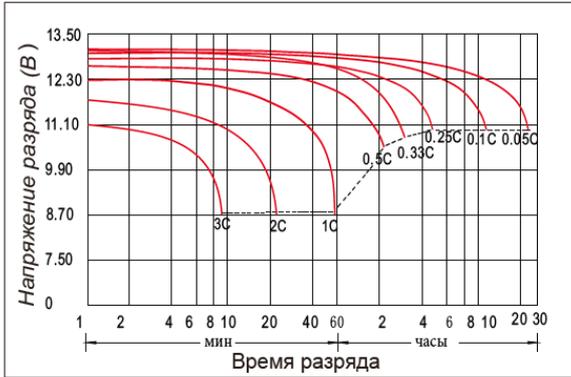
Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда
 Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов



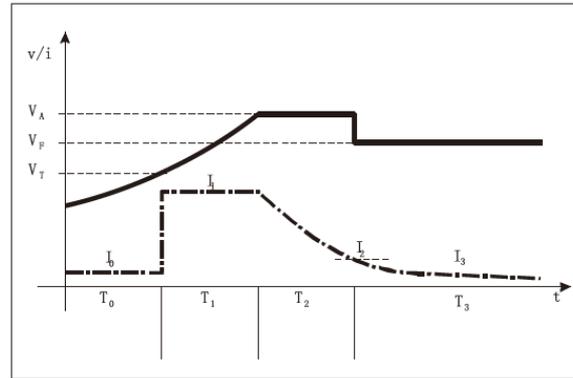
Тип вывода F8

GT 06 215

Характеристики разряда

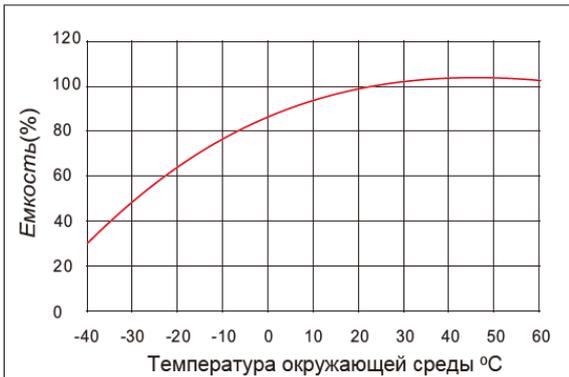


Характеристики заряда

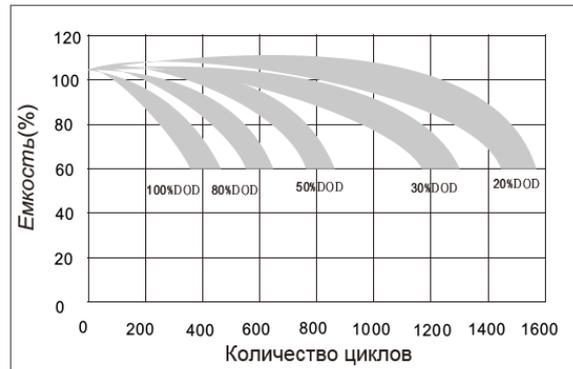


$V_A=2,4$ В/эл, $V_F=2,3$ В/эл, $I_1=0,2C$, $I_2=15-30\%I_3$
 $I_3=\max 8\%$, $T_0+T_1+T_2=10-12$ ч, T_3 не менее 4ч

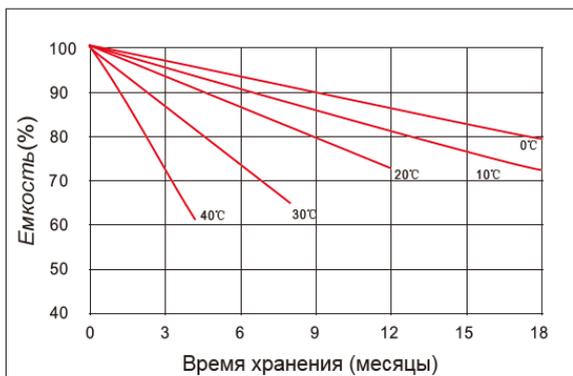
Влияние температуры на емкость



Влияние глубины разряда на циклический ресурс



Кривые саморазряда



Зависимость остаточной емкости от напряжения холостого хода

